



**DYREKCJA INWESTYCJI  
w KUTNIE Sp. z o.o.  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a**

---

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

**Obiekt:**           **Remont drogi gminnej 102857E w  
miejscowości Bzówki gmina Nowe Ostrowy  
dz. nr 180/2; 180/1; obręb 0001 – Bzówki**

**Inwestor:**       **Gmina Nowe Ostrowy  
Nowe Ostrowy 80  
99-350 Nowe Ostrowy**

**Branża:**         **drogowa**

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przedmiot kosztorysu:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 102857E W MIEJSCOWOŚCI  
BZÓWKI GMINA NOWE OSTROWY**

Lokalizacja:

**BZÓWKI, GMINA NOWE OSTROWY  
dz. ewid. nr 180/2; 180/1 ; obręb 0001 Bzówki**

Zamawiający:

**GMINA NOWE OSTROWY  
NOWE OSTROWY 80  
99-350 OSTROWY**

Opracowany przez:

**DYREKCJA INWESTYCJI W KUTNIE SP. Z O.O.  
99-300 KUTNO, UL. WOJSKA POLSKIEGO 10A**

Kosztorys sporządził

Borkowska  
Marzanna

Data: 12.06.2024

Klauzula:

**CPV 45233140-2**

.....  
Podpis upoważnionego  
przedstawiciela zamawiającego

REMONT DROGI GMINNEJ NR 102857E W MIEJSCOWOŚCI BZÓWKI GMINA NOWE OSTROWY

|   |
|---|
| Waluta: złoty   |
| Identyfikator kosztorysu: Bzówki 102857E dz.180-2 I 180-1 P |

WU Kosztorys uproszczony wyk.dn: 12.06.2024 str. 1

| Nr                                      | Nazwa   | Jednostka miary | Ilość      | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|-----------------|------------|------------|---------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b>          |   |                 |            |            |         |
| 1                                       | KNR 2-01 119-3<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km              | 0,6905     |            |         |
| 2                                       | KNR 2-31 801-3<br>Rozebrawie podbudowy betonowej o gr.12 cm mechanicznie  | m2              | 4,5000     |            |         |
| Razem rozdział 1: Roboty przygotowawcze |   |                 |            |            |         |
| <b>2 Podbudowa</b>                      |   |                 |            |            |         |
| 3                                       | KNR nr AT-03 102-1<br>Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na odległość do 1 km o grubości nawierzchni do 4 cm                  | m2              | 50,00      |            |         |
| 4                                       | KNR nr AT-03 102-5<br>Utylizacja mas mineralno-bitumicznych   | m3              | 2,00       |            |         |
| Razem rozdział 2: Podbudowa             |   |                 |            |            |         |
| <b>3 Nawierzchnia</b>                   |   |                 |            |            |         |
| 5                                       | KNR 2-31 1004-6<br>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum   | m2              | 2 499,8100 |            |         |
| 6                                       | KNR 2-31 1004-7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem  | m2              | 2 499,8100 |            |         |
| 7                                       | KNR 2-31 108-2<br>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, mechaniczne wbudowanie  | t               | 1,8748     |            |         |
| 8                                       | KNR 2-31 1004-6<br>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum   | m2              | 2 427,0000 |            |         |
| 9                                       | KNR 2-31 1004-7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem  | m2              | 2 427,0000 |            |         |
| 10                                      | KNR 2-31 311-5<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S KR1-2 50/70 , warstwa ścierna o gr.3 cm po zagęszczeniu                  | m2              | 2 427,0000 |            |         |
| Razem rozdział 3: Nawierzchnia          |   |                 |            |            |         |
| <b>4 Pobocza</b>                        |   |                 |            |            |         |
| 11                                      | KNNR 6 101-1<br>Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie, głębokość 10 cm, kat.gruntu II-IV /łącznie 5 cm) [RMS=0,5] | m2              | 1 035,7500 |            |         |
| 12                                      | KNR 2-31 114-7<br>Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu   | m2              | 1 035,7500 |            |         |
| 13                                      | KNR 2-31 114-8<br>Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 każdy dalszy 1 cm gr.warstwy górnej pow.8 cm po zagęszczeniu /łącznie 15 cm/ [RMS=7]        | m2              | 1 035,7500 |            |         |
| 14                                      | KNR 4-01 108-6<br>Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km, grunt.kat.III  | m3              | 51,7875    |            |         |
| Razem rozdział 4: Pobocza               |   |                 |            |            |         |
| <b>5 Zjazdy</b>                         |   |                 |            |            |         |
| <b>5.1 Tłuczniowe</b>                   |   |                 |            |            |         |
| 15                                      | KNNR 6 101-1<br>Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 10 cm, kat.gruntu II-IV /łącznie 5 cm/ [RMS=0,5]  | m2              | 223,4000   |            |         |
| 16                                      | KNR 2-31 114-7<br>Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu   | m2              | 223,4000   |            |         |

| Nr  | Nazwa   | Jednostka miary | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|-----------------|----------|------------|---------|
| 17  | KNR 2-31 114-8<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, każdy dalszy 1 cm gr.warstwy górnej pow.8 cm po zagęszczeniu /łącznie 15 cm/ [RMS=7]              | m2              | 223,4000 |            |         |
| 18  | KNR 2-31 107-2<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie, średnia gr.warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm | m3              | 9,0000   |            |         |
| 19  | KNR 4-01 108-6<br>Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km, grunt.kat.III  | m3              | 11,1700  |            |         |
| <b>Razem element 5.1: Tłuczniowe</b>  |   |                 |          |            |         |
| <b>5.2 Bitumiczne</b>   |   |                 |          |            |         |
| 20  | KNR 6 101-2<br>Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20 cm, kat.gruntu II-IV /łącznie 32cm/   | m2              | 32,9000  |            |         |
| 21  | KNR 2-31 114-5<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu  | m2              | 112,5000 |            |         |
| 22  | KNR 2-31 114-7<br>Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu   | m2              | 112,5000 |            |         |
| 23  | KNR 2-31 114-8<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, każdy dalszy 1 cm gr.warstwy górnej pow.8 cm po zagęszczeniu /łącznie 10cm/                       | m2              | 112,5000 |            |         |
| 24  | KNR 2-31 1004-6<br>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum   | m2              | 112,5000 |            |         |
| 25  | KNR 2-31 1004-7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem  | m2              | 112,5000 |            |         |
| 26  | KNR 2-31 311-1<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowych, warstwa wiążąca o gr.4 cm po zagęszczeniu        | m2              | 112,5000 |            |         |
| 27  | KNR 2-31 1004-6<br>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum   | m2              | 112,5000 |            |         |
| 28  | KNR 2-31 1004-7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem  | m2              | 112,5000 |            |         |
| 29  | KNR 2-31 311-5<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowych, warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu      | m2              | 112,5000 |            |         |
| 30  | KNR 4-01 108-6<br>Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km, grunt.kat.III  | m3              | 36,0000  |            |         |
| <b>Razem element 5.2: Bitumiczne</b>  |   |                 |          |            |         |
| <b>Razem rozdział 5: Zjazdy</b>   |   |                 |          |            |         |
| <b>6 Roboty naprawczo-konserwacyjne</b>   |   |                 |          |            |         |
| 31  | KNR 2-31 1406-3<br>Regulacja pionowa zasuw  | szt             | 2,0000   |            |         |
| 32  | KNR 4-02 117-1<br>Przebudowa i regulacja hydrantu   | kpl             | 3,0000   |            |         |
| 33  | KNR 2-31 1403-3<br>Oczyszczanie rowów z namułu bez naruszenia skarp rowu, gr.namułu 30 cm   | m               | 50,0000  |            |         |
| <b>Razem rozdział 6: Roboty naprawczo-konserwacyjne</b>                         |   |                 |          |            |         |
| <b>7 Obsługa geodezyjna</b>   |   |                 |          |            |         |
| 34  | KNR 2-01 0-0<br>Obsługa geodezyjna  | kpl             | 1,0000   |            |         |
| <b>Razem rozdział 7: Obsługa geodezyjna</b>                                     |   |                 |          |            |         |
| <b>Razem kosztorys:</b>   |   |                 |          |            |         |
| <b>REMONT DROGI GMINNEJ NR 102857E W MIEJSCOWOŚCI BZÓWKI GMINA NOWE OSTROWY</b> |   |                 |          |            |         |
| <b>VAT (23%)</b>  |   |                 |          |            |         |
| <b>Razem kosztorys + VAT</b>  |   |                 |          |            |         |